



Projek Keretapi Berkelajuan Tinggi Kuala Lumpur-Singapura

Soalan-soalan Lazim (FAQ)

Mengenai Projek KL-SG HSR

1. Bagaimanakah teretusnya idea pembinaan KL-SG HSR?

Projek KL-SG HSR telah dikenalpasti sebagai salah satu Projek Titik Permulaan (Entry Point Project – EPP) di bawah Program Transformasi Ekonomi (Economic Transformation Project - ETP) untuk Greater Kuala Lumpur pada tahun 2010, untuk transformasi Malaysia menjadi negara berpendapatan tinggi menjelang 2020.

Pada Februari 2013 di sesi Pemukiman Pemimpin-Pemimpin Malaysia-Singapura, kedua-dua Perdana Menteri Malaysia dan Singapura telah bersetuju untuk membina projek KL-SG HSR. Memorandum Persefahaman dan Perjanjian Dua Hala berkenaan projek ini telah ditandatangani di antara kedua-dua buah negara pada tahun 2016, secara langsung menandakan persetujuan dan komitmen pelaksanaan projek tersebut.

2. Apakah perincian jajaran HSR?

Jajaran keseluruhan KL-SG HSR adalah dianggarkan sejauh 350km dimana pecahan adalah sepertimana berikut:

- ~335km: Stesen Bandar Malaysia – Sempadan Antarabangsa
- ~15km: Sempadan Antarabangsa – Stesen Jurong East

Terdapat lapan (8) buah stesen yang akan dibina iaitu Bandar Malaysia, Sepang-Putrajaya, Seremban, Melaka, Batu Pahat, Muar, Iskandar Puteri and Jurong East (Singapura).

3. Apakah jenis perkhidmatan yang akan ditawarkan?

3 jenis perkhidmatan akan ditawarkan:

- Perkhidmatan Ekspres antara Kuala Lumpur dan Singapura (90 minit - tanpa henti)
- Perkhidmatan Domestik antara Bandar Malaysia dan Iskandar Puteri
- Perkhidmatan Ulang – alik (Shuttle) antara Iskandar Puteri dan Jurong East

4. Bilakah projek ini dijangka siap?

Operasi HSR dijangka bermula pada akhir tahun 2026.

5. Apakah jangkaan pertumbuhan penumpang apabila HSR mula beroperasi?



Kami menjangkakan bilangan penumpang yang sederhana pada fasa awal perkhidmatan HSR dimana ianya akan meningkat kepada kira-kira 22 juta penumpang pada tahun ke-10 operasi untuk semua laluan perjalanan.

6. Apakah perkembangan semasa kemajuan HSR?

Kami kini sedang menjalankan Pameran Pemeriksaan Awam selama tiga (3) bulan, kajian Penilaian Kesan kepada Alam Sekeliling (Environmental Impact Assessment - EIA), kajian Penilaian Impak Sosial (Social Impact Assessment – SIA) dan di dalam proses perwartaan koridor HSR berkelaran purata 500 meter bagi tujuan kajian kesesuaian tanah (soil investigation – SI) dan kerja-kerja ukur.

Baru-baru ini juga, pihak MyHSR Corp telah melancarkan konsep reka bentuk stesen-stesen HSR di Malaysia dan mengeluarkan tender pada 22 November 2017 bagi pelantikan Rakan Pelaksana Projek (Project Delivery Partner – PDP) bagi menyokong projek KL–SG HSR semasa proses pembinaan dan tender Syarikat Aset (AssetsCompany – Assets Co) pada 20 Disember 2017.

7. Apakah pencapaian utama yang akan datang untuk projek KL-SG HSR?

Pada tahun 2018, dengan pelantikan Rakan Pelaksana Projek (PDP), kerja-kerja berkaitan pengambilan tanah, reka bentuk dan pembinaan sivil akan dimulakan.

Pada masa ini, pihak MyHSR Corp akan menumpukan usaha bagi aktiviti-aktiviti penglibatan bersama dengan pihak-pihak berkepentingan bertujuan untuk memberikan pemahaman berhubung pelaksanaan projek KL-SG HSR dan memberikan informasi-informasi berguna melibatkan proses pengambilan tanah, isu-isu alam sekitar dan lain-lain lagi. Disamping pelaksanaan aktiviti-aktiviti di atas, pihak MyHSR Corp juga telah mengeluarkan tender AssetsCo bersama Kerajaan Singapura. Tender AssetsCo ini akan melantik pihak yang bertanggungjawab untuk aktiviti 'Design, Build, Finance and Maintain' tren, dan 'Design, Build, Finance, Operate and Maintain' segala aset berkaitan rel.

8. Bilakah pembinaan akan bermula?

Pembinaan dijangka bermula pada tahun 2019 iaitu selepas pelantikan kontraktor dan pengambilan tanah oleh Kerajaan selesai.

9. Berapakah anggaran kos projek ini?

Maklumat berhubung kos projek KL-SG HSR tidak dapat dikongsikan memandangkan pihak MyHSR Corp menggalakkan tawaran harga yang kompetitif bagi kerja-kerja melibatkan pembinaan projek.